



విజయవాడ

fb.com/vaartha Digital

Published from Vijayawada, Hyderabad, Visakhapatnam, Rajahmundry, Guntur, Ongole, Nizamabad, Warangal, Tirupathi, Kadapa, Kurnool, Anantapur, Karimnagar, Mahabubnagar, Khammam, Nellore, Nalgonda, Tadepalligudem, Srikulam

14-7-2026 మంగళవారం సంపుటి: 32 సంఠిక: 164 పేజీలు: 10+4 వెల: 6.50



సోమవారం ధవళేశ్వరం బ్యారేజీ వద్ద జరిగిన సభలో మాట్లాడుతున్న సిఎం చంద్రబాబు, సభకు హాజరైన అభిమానులు, ప్రజలు

# గోదావరి డెల్టాకు శాశ్వత భద్రత

రెండేళ్లలో ఇరిగేషన్‌కు రూ.24వేల కోట్లు ఖర్చు  
పవన్‌ను, కుటుంబ సభ్యులను కించపరుస్తున్నారు  
ధవళేశ్వరం బ్యారేజీకి 117 కొత్త గేట్లు ఏర్పాటు  
పనులు ప్రారంభించిన సిఎం చంద్రబాబు  
వచ్చే జూన్ నాటికి గేట్లు బిగింపు పూర్తి

ఉమ్మడి తూర్పుగోదావరి జిల్లా ప్రతినిధి, జూలై 13 ప్రభాతవార్త: గోదావరి డెల్టాకు శాశ్వత రక్షణ కల్పించే చర్యలను కుటుంబ ప్రభుత్వం చేపట్టిందని ముఖ్యమంత్రి నారా చంద్రబాబు నాయుడు వెల్లడించారు. దీనిల్లో భాగంగానే సర్ ఆర్థర్ కాటన్ బ్యారేజీకు కొత్త గేట్లను అమరుస్తున్నట్లు చెప్పారు. తూర్పుగోదావరి జిల్లా ధవళేశ్వరం బ్యారేజీకి రూ.152.95 కోట్ల వ్యయంతో 117కొత్త గేట్లను అమర్చే పనులను సీఎం చంద్రబాబు ప్రారంభించారు. ఈ మేరకు ధవళేశ్వరం బ్యారేజీ వద్ద శిలాఫలకాన్ని ఆవిష్కరించారు. ఈ సందర్భంగా ధవళేశ్వరం బ్యారేజీ వద్ద సీటీ ప్రవాహాన్ని పరిశీలించిన ముఖ్యమంత్రి ఇరిగేషన్ అధికారులతో మాట్లాడారు. వచ్చే ఏడాది జూన్ నెలకు కొత్తగేట్ల బిగింపు ప్రక్రియను పూర్తి చేయాలని సీఎం ఆదేశించారు. ధవళేశ్వరం బ్యారేజీ నుంచి ప్రస్తుతం సముద్రంలోకి ఎంత నీరు వెళ్తోందని అలాగే కాలువలకు ఎన్ని క్యూసెక్కులు విడుదల చేశారని ముఖ్యమంత్రి అరాటిశారు. ప్రస్తుతం 27 వేల క్యూసెక్కుల నీరు సముద్రంలోకి వెళ్తోందని, >>2

# గ్రామాలకు కొత్త రూపు

నరసన్నపేట నియోజకవర్గంలో రూ.4.33 కోట్లతో అభివృద్ధి  
పనులు ప్రారంభించిన కేంద్ర మంత్రి రామ్మోహన్ నాయుడు



సోమవారం పోలాకి మండలంలో పలు అభివృద్ధి పనులను ప్రారంభించిస్తున్న కేంద్రమంత్రి రామ్మోహన్ నాయుడు

శ్రీకాకుళం ప్రసన్నపేట, జూలై 13 ప్రభాతవార్త: గ్రామా లను సర్దిగి సుందరంగా తీర్చి దిద్దుతామని సీక కేంద్ర పౌర విమానయాన శాఖ మంత్రి కింజరాపు రామ్మోహన్ నాయుడు వెల్లడించారు. సోమవారం నరసన్నపేట నియోజకవర్గం పోలాకి మండలంలో పలు అభివృద్ధి పనులను జిల్లా కలెక్టర్ సృష్టిల్ దినకర్ పుండర్ల, శాసన సభ్యులు బగ్గ రమణ

మూర్తిలో కలసి ఆయన ప్రారంభించారు. ఈ సందర్భంగా ఆయన గొల్లలవలస చెరువు నుంచి డీపీఎస్ రోడ్డు వరకూ కోటి రూపాయలతో నిర్మించిన బీటీ రహదారి, 12.98 లక్షలతో నిర్మించిన హెల్త్ క్లినిక్ హెల్త్, దీర్ఘా నుండి గొల్లలవలస వరకు 80 లక్షలతో నిర్మించిన బీటీ రోడ్డు, కొల్లి వలస ముఖం వరకు 1.90 కోట్లతో నిర్మించిన

సిసి రోడ్లను, థాన్ సాహెబ్ పేట వద్ద ముఖం నుండి కాంబీపేటకు 50 లక్షలతో సిసి రోడ్డు, జలజీవన పథకం కింద కాంబీపేటకు 15 లక్షల రూపాయలతో రక్షిత మంచి నీటి పథకాన్ని ఆయన ప్రారంభించారు. ముఖం కాసి 21.10 లక్షలతో జలజీవన మిషన్ కింద రక్షిత మంచి నీటి పథకానికి ఆయన శంఖుస్థాపన చేశారు. ఈ సందర్భంగా ఆయన మాట్లాడుతూ హెల్త్ క్లినిక్ కు సంబంధించి ఆదా కార్డు గూర్చి డిఎంహెచ్‌ఓ మంత్రి అడుగన్న ఆదా కార్డులకు సంబంధించి డిఎంహెచ్‌ఓ మంత్రికి వివరించారు. ఆసుపత్రికి పర్మిట్ కోసం అడిగి తెలుసుకున్నారు. గొల్లలవలస, దీర్ఘా, ముఖం గ్రామాలు రావడం నాకెంతో ఆనందంగా ఉందన్నారు. నాన్నగారైన స్వర్గీయ కింజరాపు ఎర్రన్నాయుడు ఉన్నప్పటి నుంచి మమ్మల్ని అందరినీ ఆదరించి మీ గండెల్లో పెట్టుకొని మీరందరూ ఎంతో ఆదరణ, ఎంతో ప్రేమ, ఎంతో అభిమానం మాకు ఎల్లప్పుడూ కూడా చూపిస్తున్నందుకు గ్రామస్థులందరికీ ధన్య వాదాలు తెలియజేశారు. మాకు కూడా మీ తాల్చా కారుణం తీర్చుకోవాలనే >>2

## బోటు ప్రమాద మృతదేహలు నేడు అప్పగింత ఏర్పాటు పర్యవేక్షిస్తోన్న మంత్రి కొండపల్లి

విజయవాడ, జూలై 13 ప్రభాతవార్తప్రతినిధి: వియత్నాం సముద్ర తీరంలోని పు క్వాక్ సముద్రతీరంలో శనివారం జరిగిన మోర టోటు ప్రమాదంలో మృతిచెందిన వారి మృ తదేహలు మంగళవారం ఉదయం హైదరాబాద్ కు చేరుకుంటాయని మంత్రి కొండ పల్లి శ్రీనివాస్ తెలిపారు. వియత్నాం నుంచి వస్తోన్న విమానం మంగళవారం ఉదయం 7.20 గంటలకు హైదరాబాద్ శంషాబాద్ ఇంటర్నేషనల్ ఎయిర్‌పోర్టుకు చేరుకుం టుందని మంత్రి తెలిపారు. మంత్రి కొండపల్లి సోమవారం రాత్రి 8గంటల నుంచే ఎయిర్‌పోర్టుకు చేరుకుని ఏర్పాట్లు పర్యవేక్షిస్తున్నారు. మృతదేహలను మృతశు స్యస్థలాలకు తరలించేందుకు ఏపీఎస్‌ఎల్ అధికారులు ప్రత్యేక అంబులెన్సులు సిద్ధం చేశారు. ముఖ్యమంత్రి చంద్రబాబు నాయుడు, మంత్రి నారా లోకేశ్ మనదేశ ఎంబీసీతో పాటు వియత్నాం ఎంబీసీతో మాట్లాడి మృతదేహలు త్వరగా ఇండియాకు వచ్చేందుకు చర్యలు చేపట్టారు. ఇక ఏపీ ఎస్‌ఎల్ అధికారులు మృతుల కుటుం బాలకు అందగా సాయం అందిస్తూ >>2

పిడుగురాళ్ల ప్రభుత్వ వైద్య కళాశాలకు 100, విజయవాడ సిద్ధార్థకు 75 సీట్లు కేటాయింపు

4 కాలేజీల్లో అదనంగా 325 సీట్లు ప్రభుత్వ వైద్య కళాశాలల్లో అదనంగా 505 సీట్లు ప్రైవేట్‌కు 550 సీట్లు అదనం

విజయవాడ, జూలై 13, ప్రభాతవార్తప్రతినిధి: ఆంధ్ర ప్రదేశ్‌లో ప్రభుత్వ వైద్య విస్తరణలో మరో కీలక మందడుగు వదిలింది. జాతీయ వైద్య మం దరి (ఎన్‌ఎస్‌ఐ) రాష్ట్రంలోని రెండు ప్రభుత్వ వైద్యకళాశాల(పిడుగురాళ్ల, విజయవాడ)ల్లో 175 ఎంబీబీఎస్ సీట్లు భర్తీకి ఆమోదం తెలిపింది. వీటితో కలిపి ఈ విద్యా సంవత్సరంలో ప్రభుత్వ వైద్య కళాశాలల్లో కొత్తగా లభించిన సీట్ల సంఖ్య 325కు చేరింది. పిడుగురాళ్ల వైద్య కళాశాలలో 202627 విద్యా సంవత్సరంలో 100 సీట్లతో ప్రవేశాలు జరిపేందుకు ఎన్‌ఎస్‌ఐ అనుమతినిచ్చింది. అదేవిధంగా విజయవాడ ప్రభుత్వ సిద్ధార్థ వైద్య కళాశాలకు అదనంగా 75 సీట్లను ఎన్‌ఎస్‌ఐ మంజూరు చేసింది. ఈ మేరకు జాతీయ వైద్య మండలి(ఎన్‌ఎంసీ) లెటర్ ఆఫ్ పర్మిషన్ ను సోమవారం జారీ చేసింది. ఇప్పటికే కడప ప్రభుత్వ వైద్య కళాశాలకు 75, నెల్లూరు ఏపీ ఎన్‌ఆర్ ప్రభుత్వ వైద్య కళాశాలకు 25 సీట్లు పెం

## గోదావరి 'సంగమం'



పట్టిసీమ నుంచి ఇల్లుపాంపట్లం, చేరుకున్న గోదావరి జలాలు

విజయవాడ, జూలై 13, ప్రభాతవార్తప్రతినిధి: గోదావర్ని బిలబిల మంటూ పరుగులు దీస్తూ వచ్చి తన సోదరి కృష్ణమ్మను ముద్దాడింది. నల్లనమ్మను ఏరనమ్మ కలిసిన దృశ్యం చూప డెల్టా రైతాంగం హర్షాతిరేకాలు

తంది. పట్టిసీమ ఎత్తిపోతల పథకం నుంచి విడుదలైన నీరు పోలవరం కుడి ప్రధాన కాల్వ ద్వారా సుమారు 175 కిలో మీటర్ల నాలుగు రోజుల పాటు ప్రయాణించి ఎన్టీఆర్ జిల్లా ఇబ్రహీంపట్నం మండలంలోని పవిత్ర సంగమం వద్ద కృష్ణ నదిలో కలిసింది. ఖరీఫ్ సీజన్‌లో నెలకు సుమారు 12 టీఎంసీల చొప్పున మొత్తం 48 టీఎంసీల గోదావరి జలాలను పట్టిసీమ ఎత్తిపోతల ద్వారా కృష్ణా డెల్టాకు తరలించాలని ప్రభుత్వం లక్ష్యంగా పెట్టుకుంది. వాతావరణ పరిస్థితులు

## ముగింపు దశకు ఓటర్ల జాబితా సవరణ



నిజా వివేక్ యాదవ్

గడుపు పెంచాలని కేంద్ర ఎన్నికల కమిషన్‌కు లేఖ రాసిన ఎపి నిజా విజయవాడ, జూలై 13, ప్రభాతవార్తప్రతినిధి: ఏపీలో జాబితా సవరణ ముగింపు దశకు చేరుకుంది. ఈ క్రమంలో ఓటర్ల గడుపు పొడిగించాలని సీకా సీక రాష్ట్ర ఎన్నికల ప్రధాన అధికారి (సీకాఓ) వివేక్ యాదవ్ సీకాఓ లేఖ రాసారు. రాష్ట్రంలో పూర్తయిన 88 శాతం ఓటర్ల డిజిటలైజేషన్ ప్రక్రియ పనిపొయినట్లుగా 14 లక్షల మందికి పైగా ఓటర్ల గుర్తింపు శాశ్వతంగా వలస వెళ్లింది. రాష్ట్ర ఓటర్ల 12 లక్షలకు పైనే ఉన్నట్లు గుర్తించారు. రాష్ట్రంలో ఓటర్ల జాబితా సవరణ (ఎన్‌ఎన్‌ఆర్) గత నెల రోజుల నుంచి జరుగుతుంది. రాష్ట్ర వ్యాప్తంగా ఇప్పటివరకు 88 శాతం ఓటర్ల డిజిటలైజేషన్ పూర్తయినట్లు రాష్ట్ర ఎన్నికల ప్రధాన అధికారి (సీకాఓ) వివేక్ యాదవ్ స్పష్టం చేశారు. అయితే, వివిధ రాజకీయ పార్టీల నేతలకు మేరకు ఈ ప్రక్రియ గడువును మరికొన్ని రోజులు

## మాజీ మంత్రి కుమారుడు పోలీసులకు లొంగుబాటు బైక్ ప్రమాదంలో గొర్రెల కాపరి మరణించిన కేసు

పలాస(శ్రీకాకుళంజిల్లా), జూలై 13 ప్రభాత వార్త: శ్రీకాకుళం జిల్లాలో సంవలసం రేపిన బైక్ ప్రమాదం కేసులో కీలక పరిణామం చోటుచేసుకుంది. మాజీ మంత్రి, వైసీపీ నేత సీదరి అప్పలరాజు కుమారుడు అరవ్ కాశీ బాగు పోలీస్ స్టేషన్‌లో లొంగిపోయాడు. న్యాయవాదితో కలిసి పోలీస్ స్టేషన్‌కు వచ్చిన అరవ్ అధికారుల ఎదుట లొంగి రోయినట్లు సమాచారం. ఈ నెల 10న జరి గిన బైక్ ప్రమాదంలో గొర్రెల కాపరి దాన య్య మృతి చెందిన విషయం తెలిసిందే. ఈ ప్రమాదంలో అతివేగంగా బైక్ నడిపిన అరవ్ కారణమని పోలీసులు గుర్తించారు. ఈ ఘటనపై కేసు నమోదు చేసి దర్యాప్తు కొనసాగిస్తున్న పోలీసులు తదుపరి న్యాయ పరమైన చర్యలు చేపడుతున్నారు. మలు అంశాలు గుర్తించారు. రాష్ట్రవ్యాప్తం గా 14,19,644లక్షలమంది ఓటర్లు >>2

# ఇక 'పార్ట్' హాజ్ యాత్ర



ఆప్షన్‌ను ప్రజలు సద్వినియోగం చేసుకోవాలి: మంత్రి ఫరూక్

విజయవాడ, జూలై 13, ప్రభాతవార్తప్రతినిధి: పవిత్ర మక్కా హజ్ యాత్ర లో కుదిరించబడిన రోజు లతో "పార్ట్" హాజ్ యాత్ర సౌకర్యాన్ని కేంద్ర హాజ్ కమిటీ కల్పించినట్లు మైనారిటీ, న్యాయ శాఖల మంత్రి ఎన్‌ఎంసీ ఫరూక్ వెల్లడించారు. తక్కువ రోజుల వ్యవధి తో హాజ్ యాత్ర పూర్తి చేయాలనుకునే వారు ఆప్షన్ ఎంచుకోవడం ద్వారా అవకాశాన్ని పొందవచ్చని అమరావతిలో సోమవారం విడుదల చేసిన ప్రకటనలో మంత్రి పేర్కొన్నారు. హాజ్ కమిటీ ఆఫ్ ఇండియా హాజ్ 2027లో దాదాపు 20 రోజులకు కుదిరించబడిన ప్రణాళికతో పార్ట్ హాజ్ సౌకర్యం కూడా కల్పి స్తున్నదన్నారు. ఈ ప్యాకేజీలో మదినాలో 2 రోజు

3 రోజుల బస కూడా చేర్చబడిందన్నారు. ప్రస్తుతం 3545 రోజుల వ్యవధితో హజ్యా లతో "పార్ట్" హాజ్ యాత్ర సౌకర్యాన్ని కేంద్ర హాజ్ కమిటీ కల్పించినట్లు మైనారిటీ, న్యాయ శాఖల మంత్రి ఎన్‌ఎంసీ ఫరూక్ వెల్లడించారు. తక్కువ రోజుల వ్యవధి తో హాజ్ యాత్ర పూర్తి చేయాలనుకునే వారు ఆప్షన్ ఎంచుకోవడం ద్వారా అవకాశాన్ని పొందవచ్చని అమరావతిలో సోమవారం విడుదల చేసిన ప్రకటనలో మంత్రి పేర్కొన్నారు. హాజ్ కమిటీ ఆఫ్ ఇండియా హాజ్ 2027లో దాదాపు 20 రోజులకు కుదిరించబడిన ప్రణాళికతో పార్ట్ హాజ్ సౌకర్యం కూడా కల్పి స్తున్నదన్నారు. ఈ ప్యాకేజీలో మదినాలో 2 రోజు

తెలి పారు. ఆప్షన్ ఎంచుకోవడం ద్వారా పార్ట్ హాజ్ ను పొందుపరిచిన అనంతరం, ఆన్ లైన్ లో దరఖాస్తు సమర్పించిన అనంతరం ప్రాసెసింగ్ మార్కుకోవడానికి అవకాశం ఉందని మంత్రి తెలిపారు. పార్ట్ హాజ్ కు దరఖాస్తు చేసుకున్న యాత్రికులను లాబర్ విభాగంలో ఎంపిక చేయడం జరుగుతుందన్నారు. హాజ్ కవర్ లోని యాత్రి కులందరూ ఈ పార్ట్ హాజ్ ఆప్షన్ ఎన్నుకోవలసి ఉంటుందన్నారు. ఒకే కవర్ లో రెండు ప్యాకేజీలు అనుమతించబడవని పేర్కొన్నారు. కాగా పార్ట్ హాజ్ యాత్ర ఢిల్లీ, ముంబై, బెం గళూరు, చెన్నై, హైదరాబాద్, కొచ్చిన్, కోల్ కతా, అహ్మదాబాద్ నుండి మాత్రమే నిర్వహించ బడు తుందన్నారు. హాజ్ 2027 కేసం దరఖాస్తు చేసుకోవడానికి గడువు ఈ నెల 20వ తేదీన ముగుస్తున్నందున, గడువుకు ముందుగానే ఆన్ లైన్ ద్వారా హాజీలు తమ పూర్తి వివరాలతో దరఖాస్తు చేసుకోవాలని మంత్రి ఫరూక్ సూచించారు. 20 రోజులకు కుదిరించబడిన పార్ట్ హాజ్ సౌకర్యాన్ని సద్వినియోగం చేసు కోవాల్సి ఉందిగా మైనారిటీ మంత్రి ఎన్‌ఎంసీ ఫరూక్ విజ్ఞప్తి చేశారు.





**వార**

ప్రపంచాన్ని అర్థం చేసుకోవాలనే కోరిక, దాన్ని  
మార్చాలనే ఆకాంక్ష మానవ ప్రగతికి ప్రధాన  
ప్రేరకాలు.

- బెర్మండ్ రస్సెల్

కరిగిపోతున్న ఖరీద్!

అనే పృథ్వీసాయ శ్రేష్ఠతలో విత్తు నాటిలే, అది మొలకెత్తి మొక్క ఉనికిని బాహ్య ప్రపంచానికి కనబడేటట్లు పెంచుకొన్నట్లు కొద్ది రైతులలో సాధారణం వెలసిన స్పంది. అది పెరిగి కొద్ది దాని వైభవం చూస్తూ పొంగి పోతాడు. కానీ ఎవరినో పుట్టమని అది దేశస్థులపై రైతులతో అలాంటిదేమీ కనపడదు లేదు. వరద పప్పుదినాలో తెలియని ఆంధోళనతో రైతు దిగాలు పడిపోయాడు. ఇతర గ్రామీణులను, తూసాను బీభత్సాలపట్ల శరీగ భయోత్పాతం ఒక్కోడు ఉండే ఇప్పుడు ఎవరినో ఎవనిో క్షణక్షణం రైతును కుంగదీసేదని. ఓ రెండు మూడు మాసాల పాటునువరకే ఎవనిో పేరిట మనినిో కృష్ణపష్టాలు తెచ్చి పెట్టేలాంటి సమకాలేత కన్యాలు. వర్షాలు కురుస్తాయని నకున్న మృగగత, ఆకుల పచ్చాల్లో తగిన పరుగు పడ లేదు. ప్రస్తుతం పునర్వసు కార్తె కూడా శుభసంకేతాలను చూపడం లేదు. ఇదిగో పచ్చేసాయానుకున్న రుతువను హాలు కూడా బలహీనపడుతోంది! పృథ్వీసాయదానిని నెత్తిమీద బంధపడినట్లే ఉంది. వర్షాయనుకున్న వర్షాలు రాదని సాగు మానాడా. రేపిడుకలే వర్షాలు కురుస్తాయలే అని ధైర్యంతో ముందుకెళ్తాడా అన్న ముందుకునని మధ్య కొందరు రైతులు ఒకడను ముందుకే వేయడానినిగించుకొన్నారు. కానీ నాగు మొలలకు కరెనీ చినుకును ధ్రావనిస్తూ రైతు ఆశాంశ కేసే చూస్తున్నాడు. పశ్చిమ మహాసముద్రంలో సముద్ర ఉపతేజల ఉద్వీగ్రతలు అసాధారణంగా పెరగడంతో ఎవనిో ప్రధానం బాగాబలపడుతోంది. ప్రపంచ వాతావరణ సన్న తాతా హెచ్చింపుల ప్రకారం ఈ జులై నెల నుంచి సెప్టెంబరుల మధ్య ఎవనిో బలీయంగా ప్రధానం చూసేదంటే, ఈతరుబంధో పృథ్వీసాయం, తాగునీటి వనరులు, ఆర్థిక పృథ్వస్స, ప్రక్షాళ్యగ్నం, విద్యుత్తే వినియోగం వంటి అన్ని రంగాలపై ప్రత్యక్ష ప్రధానం చూపుతుంది. ముందు ముందు పరిశీలనలు అలా ఉంటాయో తెలియదు. ప్రస్తుతమైతే ఎవనిో పరిశీలనలు బలపడుతున్నాయని చెప్పాలి. నైరుతి రుతువసానం, అవనితో వాతావరణం ఒకేసారిపచ్చి ముందేవని సాంద్ర శాస్త్రజ్ఞులు చెబుతుంటారు. కానీ ఒకదానికొకటి ముడిపడి ఉన్న సందర్భాలు అయిన రైతు దిక్కుతోచక నశితమవుతున్నాడు. ఎవనిో ఎవనిోకల సన్యాసం ప్రధానం చూపేలా నవంబర్ నెలదాకా పృథ్వీసాయం వంటి అన్ని రంగాలపై ఎంతో కొంత ప్రధానం చూపుతుంది. ఏదైనా పృథ్వీసాయరంగానికి ఎవనిో నవాలే. నాధారణంగా బలహీన వాతావరణ పరిస్థితులు చూచిపచ్చు. ప్రధానంగా పరి, పత్తి, పప్పుధాన్యాలు, వర్షాధార పంటలుగా సాగు చేసే రైతులకు దినదినగంధం ఉంటుంది. ఒకప్పుడు ఎవనిో ప్రధానంతో పరసాతాన్య మత్తును ప్రభుత్వంబంధం చేస్తుందని అనుకునేవారు. కానీ ఇప్పుడు తీవ్ర ఉద్వీగ్రతలు, కార్మికులు, నీటి కొరత అక్కర్లే సమస్యలు, ఆహార కొరత, చిట్టినీటి కారణంగా విద్యుత్తే డిమాండ్ పెరుగుదల వంటి అంశాలపై ప్రభుత్వం దృష్టి కేంద్రీకరించాలి

అంటుంది. వర్షపాతం ఏవూరూ తగ్గినా పండే పంటలపై ప్రధానం చూపుతున్నప్పుడు గాఢాక్షరం ప్రభుత్వం రైతులకు అనేక అంశాలలో జాగ్రత్తలు పాటించవలసి చెబుతున్నా ఉంది. భారత్‌లో వ్యవసాయధారిత దేశం కనుక రుతు పరివర్తనపై సాగు ఆధారపడిన పంటలపై జాప్యయాత్రలో నీటి నిల్వలపట్లనే సాగునీటి ప్రాజెక్టులపై ఒత్తిడి పెరుగు తుంది. పరితరణ అవకాశ దాన్యాల ఉత్పత్తిపై ప్రతికూల అప్రభుత్వ పురస్కారాలు. ధరలు పెరగడం, క్రమశిక్షణం అధికమవడం వంటి తీవ్ర పరిణామాలు కలుగుతాయి. ఎవనినీ ప్రధానాన్ని తగ్గించడంవల్లమొక్కటే మనకురక జ్వం. జాగ్రత్తలు పాటించి ముందుగావచ్చుతే వ్యవసాయం అణి. అప్పుడే నైరతిగా ఎదుర్కోవలసి ముఖ్యం. తెలుగు రాష్ట్రాల్లో సరేగి రుతుపవనాలు ముఖం వాణిని పాఠాలోజాలింది. ఎండలో రైతులు విత్తులు నాడినా మొలకల్లేక నిరాశలో ఉన్నవారున్నున్నాడు. సాగు పనులు ఆపివేసి వ్యవసాయ కలలో జీవనశైలి జ్వాలించి వచ్చి డ్డాయి. భూగర్భజలాలు ఆడుగంటి వివిధ పంటలన్నట్లు కరం నిధం నిన్ను తీవ్రనా ఎండిపోతున్నాయి. ఈ నేపథ్యంలో ఎవనినీ ప్రధానంలో ఎన్నో జిల్లాల్లో వ్యవ సాగు రంగం కలదిల్లవుతాయి. గ్రామీణ జిల్లావ్యూహం బాగా డెబ్బలితోంది. ఈ విషయాలపై భారత్ వాతావరణ సంస్థ సాంకేతిక వాలర్ కమిషన్ అవతరణ అభివృద్ధి ప్రణాళిక నిర్మించి నివేదికలు స్వస్థం చేస్తున్నాయి. ఈ పరిణా మాలన్న భారత్‌తోపాటు అలగ్నప్రదేశ్, తెలంగాణాలపై కూడా ప్రభుత్వం జరుగుతుంది. సరేగి రుతుపవ నా సాగు బలహీనపడడంలో భవనం లోటు నిర్మించి, ఉభయ తెలుగు రాష్ట్రాల్లో వరి ప్రధాన పంట. అదే వ్యవ సాధారణం. అలగ్నప్రదేశ్, గోవాని డెబ్బాలో వరిసాగు, రాయ్‌సేన్‌పల్లె వల్లప్రదేశ్ ఉత్తరాంధ్రాలో వరి, జీడి, వెరకు, ఉత్తరాంధ్రంపంటలు పుష్కతంగా సాగునైనా. బంగాళాఖాతంలో తుఫానులు ఒత్తిడి పెరిగి భారీ వర్షాలు కురిసి అనే కూడా వ్యవసాయసాగు డెబ్బలితోన్నాయి. పంట సన్నాప రైతులు జ్వాలించి పడ్డాయి. సాగు కష్టమన్నాయి తప్పవు. తెలంగాణలో ఇప్పటికే 20 జిల్లాల్లో వర్షపాతంలో నీటి ఉంది. జూన్, జులై నెలలో సగటున 22 శతం వర్షపాతంలో నీటి ఉంది కిని ప్రాంతాలలో కెల్లించుకుంటు ఉంది. వర్షాలు అలస్యమయ్యే కొద్దీ మళ్ళీ నాట్లు యేరాలి. దాంతో మళ్ళీ వ్యవసాయ అసృజులు పెరిగిపోతాయి. రైతు కు ప్రభుత్వాలూ ఎన్ని భరోసా కల్పించినా ఎవనినీ కల్పించే కష్టం ఎదురి నన్నా తెలుకోగలగలేదే. జులైలో ఉపయకుంటాయనుకున్న వ్యవసాయ పనులు అక్కడికే కర్షణ నిలిచిపోవడం విచారణం. ఈ యేడాదా అక్కడి వాతావరణ పరిరక్షణ రీత్యా గత యేడాది జులై జులై కన్నా సగం వీసిర్లంలోనే వరి సాగు జరిగి అక్కడూ ఉంది. తల్వర్ష వీటి వినియోగంలో సాగయ్యే ప్రాంతావసాయ పంటలపై దృష్టి సారించడం తప్ప రైతుకు వరి గత్యంతరం లేదు.

# ‘పచ్చని’ ప్రయాణమే ప్రగతికి మార్గం

సాంకేతిక పరిజ్ఞానం పెరిగిపోతే ఉపయోగ కేవలం రవాణా సాధనాలుగా కాకుండా, స్టాల్స్ పరికరాలుగా మారుతున్నాయి. వినియోగదారుల ధోరణి కేవలం ఆసక్తి మాచడం నుండి హాతం వాహనాలను నేరుగా కొనుగోలు చేసేస్థితికి మారుతోంది. కాలుష్య రహిత సమూహ స్థానం,వర్షావరణ పరిరక్షణ కేవలం ప్రభుత్వాల బాధ్యత మాత్రమేకాదు, అది ప్రతి ఒక్కరిదీ. సామాజిక కర్తవ్యం. వర్షావరణానికి మేలు చేసే హాతం రవాణా వైపు ఆసక్తి ఉన్న వేయడం కాలప్రవాహానికి అనివార్యమైన అవసరంగా గుర్తింపి, సాంప్రదాయ ఇంధనం వాహనాల స్వార్థాన్ని వీడి, వచ్చని ప్రకృతి కోసం విద్యుత్తు వాహనాల వైపు మళ్ళుమనే మేధానం. హాతం ప్రాంతానికి రేపటి తరాల ఉత్పాదక శక్తిపూర్వకం అయ్యేనై నుంది. మనం ఈ రోజు తీసుకున్న ఒక్కో హాతం నిర్మాణం, రేపటి సృష్టమైన గాలికి ప్రాణ వాయువుగా మారుతుందిని విస్మరించరాదు.

# వనకల్ల వీరప్ప

[illegible]

సేవలను, తెలంగాణలోని పెద్ద నగరాలలో ఈవీల వాటా 12శాతానికి చేరగా, రెండు శ్రేణినిగలవారిలో 11శాతం, విస్తృత పట్టణంలో కూడా 9.2శాతం మార్కెట్ వాల్యూ నాటిం పట్టణం వీరిమీద, అంధ్రప్రదేశ్లో సైతం ఐదే విధమైన పర్యావరణ చైతన్యం ప్రతిబింబిస్తోంది. గడిచిన ఏడాది కాలంలో ఏపీలోని రెండో శ్రేణి ఈవీల అసలు ఆదరణ 7.5శాతం నుండి 10.2శాతానికి పెరగగా, మూడోశ్రేణి నగరంలో 6.2 శాతం నుండి 8.7శాతానికి వృద్ధిచెందింది. ఈ అద్భుతమైన వృద్ధిరేఖ పర్యావరణ పరిరక్షణ ఉద్యమం చేపల మెట్లో నగరాలకే పరిమితం కాకుండా గ్రామీణ,తృతీయశ్రేణి పట్టణ వాతావరణ కూడా కవరేగంగా విస్తరిస్తోందిని స్పష్టం చేస్తోంది. పర్యావరణానికి మేలుచేసే వాహనాల ఆదరణకి చేరాలంటే, వాటి ధరలు సామాన్యజీవీ అంధకారులలో ఉండాలి. పర్యావరణ రోడ్లం ఎంత ముఖ్యమైనదైనా, సామాన్యజీవీకి ఆర్థిక అభ్యుత్తర చేసేదే ఏమివున్నా అంతగా అంతరంగా ఆనిగోకతవుదు. ప్రస్తుత తరుణంలో సాంప్రదాయ బ్రేలోని స్వగృహధర్మ, ఏమివున్న స్వగృహధర్మ మధ్య ఉన్నధరల వ్యత్యాసం క్రమం గా తగ్గుచున్నందున శుభవరగా ఉన్నది. ఈవీలలో అత్యంత అభివృద్ధిపొందుతున్న తరహాలో ఖర్చులు దేశీయంగా తీసుకుంటే, వీడియోగాలు స్టానికంగానే లభించడం ఇందుకు ప్రధాన కారణం. భవిష్యత్తులో బ్యాంకు సౌకర్యాలతో మరింత మెరుగునైన సౌకర్యం ఉత్పత్తి పెరిగితే, బ్రేలోని స్వగృహధర్మ అంశమైన ధరలోనే పర్యావరణ అనుకూల ఈవీలు లభిస్తే రోజులు

కనీసం దూరం కోరి లేవు. అయితే, స్వాగృహ్య విధానంలో భక్తిపూరితంగా ఈ హరిత వేగం 'మిమ్మల్ను మోహిస్తే సైకిల్' ఇన్ ఫ్లోవిజన్ గా అందా వెనకబడినా. మా రెగ్యులర్ (ఇద్దరు కంటిని) మొదట ఇన్ ఫ్లోవిజన్ లో అందించడం వల్ల, బైక్ ట్రయిలులు ఇంకా అంతప్రధానంగా అందన వాహనాలనుండి ఆధారపడకుతున్నాం. మన దేశంలో, ముఖ్యంగా గ్రామీణ జిల్లా ప్రభుత్వ ప్రాంతాలలో బైకులు వినియోగం అత్యధికం. ఎక్కువ మైలేజీ, పటిష్టమైన ట్యాంక్, నమ్మకస్థమైన సాంకేతికతతో కూడిన ఇద్దరులు అందుబాటులోకి వచ్చే, కాలావ్యవస్థాకర బైకులు శరీర దూర ముగిసినట్లు తుంది. ఈ విషయంలో వాహన తయారీ కుంటినిలు పరిశోధనలను వేగవంతం చేయాలైన అవసరం ఎంతైనా ఉంది. హరిత రవాణామైపు ప్రణాళి పూర్తిగా మూడవ తరహా రెగ్యులర్ కన్నా సహజమైన అంశాలు, హరితత సవాళ్లు అడ్డుపడుతున్నాయి. బ్యాటరీ మనస్కి ఎన్ని రోజులు ఉంటుంది? తేలిక పార్కింగ్ వచ్చే అత్యున్నత మైలేజీ ఎంత? దూర ప్రయాణం వీలైనప్పుడు లభించే పార్కింగ్ మౌలిక సౌకర్యం, రోడ్లలో విలక్షణ్య వినియోగంపై అత్యంత సుదీపాలున్నాయి. పర్యావరణ మార్పుల కార్యక్రమం కోసం గేటౌట్లు, బైకులు, డిలీవరీ తయారీ సమయంలను స్థాపించే వారింటిలు, బ్యాటరీల సామర్థ్యంపై పూర్తి నమ్మకాన్ని కలిగినా ఉంది. ఏ డ్రై వేల్ వంటి ప్రముఖ సంస్థలు ఈడిసాగ వినియోగదారులకు అవసరమైన పూర్తి సేవలను సహకారాలు అందిస్తూ మార్కెట్లో వ్యవసాయ సేవలను సమర్థన చేస్తున్నాయి. ప్రభుత్వం కూడా పార్కింగ్ స్థలపు గ్రేడ్స్ దేశవ్యాప్తంగా పెండ్లనానానాటిల ఇన్ఫ్రాస్ట్రక్చర్, ట్రాఫిక్ ప్రభుత్వం దేశంలో వాతావరణ కాలావ్యవస్థలో కనీసం 2030 నాటికి కొత్త వాహనాల విక్రయంలో తగ్గించే 30 శాతం వాహనం మిమ్మల్ను వాహనాల మార్గాల నిలిచి ప్రతిష్టాత్మక లక్ష్యాన్ని పెట్టుకుంది. ఈ హరిత వ్యవస్థ సాధన దిశగా సాఫ్ట్వేర్ అవేదిక, పటిష్టమైన పార్కింగ్ అవకాశం, సులభమైన సర్టిఫికేట్ మౌలిక సదుపాయాలతో మేగంగా విస్తరిస్తున్నాయి. సాంకేతికత పరిజ్ఞానం పెరిగేకొద్దీ ఈమీలు కేవలం రవాణా సాధనాలుగా కాకుండా, స్మార్ట్ కేటగిరీలుగా మారుతున్నాయి. వినియోగదారుల ధోరణి కేవలం అత్యంత చూడడం నుండి హరిత వాహనాలు నేరుగా కోసం చేసే స్థిరమైన స్థాయికి మారుతోంది. కాలావ్యవస్థల సహజ స్థాపన, పర్యావరణ పరిరక్షణ కేవలం ప్రభుత్వం బాధ్యత మాత్రమే కాదు, అది ప్రతి ఒక్కరి సామర్థ్యం కావాలి. పర్యావరణానికి మేలు చేసే హరిత రవాణా మైపు అందరూ చేయడం కాలప్రవాహంలో అనివార్యమైన అవసరం గుర్తించి కోసం ప్రధానం ఇందన వాహనాల స్వాగృహ్య సేవ, పన్నుల ప్రకృతి కోసం మిమ్మల్ను వాహనాల మైపు మళ్లడమే నేటి వివేకం. హరిత ప్రయాణమే రేపటి తరాల ఉజ్వల భవిష్యత్తుకు అత్యంత పునాది. మన ఈ రోజు 'ఠినుకునే ఒక్కో హరిత నిర్ణయం' చేసే సరస్వత్యం గాలికీ ఇలా వారున్నా మారుతుందని విన్నవించుకుందా. ●

స్కాయవ్యవస్థపై విశ్వాసమే ప్రజాస్వామ్యానికి పునాది

సు ట్రీలోర్సు ప్రతి తీర్పు చట్టబద్ధత, రాజ్యాంగం ను బయట ఉన్న సమాత్రాలపైన ఆధారపడక ఉంటుంది. ఈ వ్యవస్థపై విశ్వాసం ప్రకాశ్యాపయ్యగ్ని బలమైన వ్యూహం. అదే సమయంలో రాజ్యాంగం కల్పించిన చట్టబద్ధ న్యాయ వ్యవస్థను అవకాశాలను విడిచిపెట్టడం కూడా ప్రకాశ్యాపయ్య న్యూరల్ థామ్స్. డిజిటల్ ఎలిజబిలిటీ టెస్ట్స్ నుం బంధించిన న్యాయవ్యవస్థను కేరళ ఒక పరీక్షకు సంబంధించినవి మాత్రమే కావు. అవి దేశవ్యాప్తంగా ప్రభుత్వ విద్యా వ్యవస్థ, విద్యా నాణ్యత, ఉపాధ్యాయుల నాణ్యత, విద్యార్థుల భవిష్యత్తు, విద్యా పరిమితి నుండి అత్యంత అంశాలకు ముడిపడి ఉన్నాయి. అందువల్ల, ఈ అంశాన్ని ఒక ఉద్దేశ్యం వివరంగా కాకుండా జాతీయ ప్రాధాన్యత కలిగిన విద్యా విధాన అంశంగా పరిగణించాల్సిన అవసరం ఉంది. దేశవ్యాప్తంగా లక్షలాది మంది ఉపాధ్యాయులు, వారి కుటుంబాలు, ప్రభుత్వ విద్యావ్యవస్థతో ముడిపడి ఉన్న ఈ అంశం రాజ్యాంగం కల్పించిన ప్రతి చట్టబద్ధ అవకాశంపై సమాజాధిని ఉపాధా పూన కల్పించడం కూడా ఒక ప్రకాశ్యాపయ్య గాఢత. విద్యావ్యవస్థను పెంపొందించడం ప్రతి ప్రభుత్వ బాధ్యత. ఉపాధ్యాయుల నైపుణ్యాన్ని నిరంతరం అభివృద్ధి చేయడం కూడా రాజ్యాంగబద్ధ అవసరం. అయితే అదే సమయంలో అత్యంత విధానం అమల్లోకి రాకముందే అల్పతీ వర్గాలు, నిబంధనలు, అర్హత ప్రకారం నియమిత్రై, అనేక

## తరిగోపుల నారాయణస్వామి

సంవత్సరాలుగా సేవలందిస్తున్న ఉపాధ్యాయుల పరిస్థితిని కూడా ప్రజాస్వామ్య దృష్టికి పరిశీలించాలి. విద్యా సంస్కరణలు ఎంత ముఖ్యమైనా, వాటి అమలులో న్యాయమునకు బిజ్జీ, సమవత్సరం, పరిపాలనా సూత్రం, మానవ సంపద విలువలు కూడా అంతే ముఖ్యమైనవి. క్యూరేటివ్ పీజీఎస్ అందిన నాధారణ అప్పీల్ కాదు. నాధారణ ఏర్పాటు బిజ్జీఎస్ కూడా కాదు. అత్యంత అందరినైన పరిస్థితుల్లో, న్యాయం పులిగా జరిగినా లేదా రాజ్యాంగపరమైన పద్ధతి అనాధారణ అంతం పునఃపరిశీలనకు అర్హమో అనే ప్రశ్నను పరిశీలించేందుకు జాతం న్యాయవ్యవస్థ గురించిన చివరి రాజ్యాంగపరమైన అవకాశం. అందువల్ల క్యూరేటివ్ పీజీఎస్ దాఖలు చేయడం న్యాయవ్యవస్థను పట్టికేటింపడం కాదు, రాజ్యాంగం నిర్దేశించిన చట్టబద్ధ మార్గాన్ని గౌరవ ప్రదంగా వినియోగించడమే. ప్రజాస్వామ్యంలో చట్టం, న్యాయం, ఒకటేయిం విలువలను పరస్పర విరుద్ధమైనవి కావు. అవి ఒకదానికోసమే పురకాలు. చట్టం రూపొందించే సమయంలో ప్రతిభిషివ్యత పరిస్థితిని ముందుగానే ఉకాం పడం ఎల్లప్పుడూ సాధ్యం కాదు. విద్యావిధానాలు మారుతాయి. అర్హతలు మారుతాయి. వాటి ఇప్పటికే చట్టబద్ధంగా నియమితమై సేవలందిస్తున్న ఉద్యోగుల పరిస్థితి కూడా ఒక సామాజిక వాస్తవం. అలాంటి సందర్భాల్లో మార్పు

అలా, దళలతో అటులు, క్షేణ, ప్రత్యేక విధానాలు వంటి అంశాలను పరిశీలించడం ప్రజా విధానాల వరివక్తకు సంకేతం. టీనేర్ లిలింగ్ టిజ్జి అంశంతో కూడా చర్చ జరగాల్సింది న్యాయస్థానాన్ని మిమ్మరించడంకాదు, కాశ్యాంగు కల్పించిన అవకాశాలను ఎలా సవ్యమియోగ చేసుకోవాలనే దానిపై. విద్యా ప్రమాణాలను అదృష్టం, నీవలతో కూడి ఉపాధ్యాయులు న్యాయవద్దమైన అవకాశాలను నమతుల్యంగా పరిమర్శించేమధ్యమైన అనేకసంవదంప్రభుత్వం, విద్యాన రూపపరలు, న్యాయ నిపుణులు, విద్యావేత్తల ఉమ్మడి విధానం. అలాంటి సందర్భాల్లో కర్కాటేటివీటివీసే వంటి కాశ్యాంగునవసరి అవకాశాలను పరిశీలించడం ప్రజాన్యాయ వద్దమైన, చట్టవద్దమైన చర్చగా పరిగణించవచ్చు. అది ఏ తీర్పును దిక్కురచడంకాదు, కాశ్యాంగున చూపిన వివిధ న్యాయమార్గాన్ని వినియోగించాలనే విజ్ఞప్తికావాలే. ఉపాధ్యాయులు దేశ భవిష్యత్తును తీర్చిదిద్దేవిధానాలు. వారి అపభాషాని గౌరవిస్తూ, విద్యా ప్రమాణాలను మరింత బలోపేతం చేసే సమతుల్య పరిష్కారాలను అనేకసంవదం భారత ప్రజాన్యాయ వర్తకవక్తకు నిర్దర్శనం అవుతుంది. భారత విద్యావ్యవస్థను బలోపేతంకావడం, కాశ్యాంగున ప్రజావిద్యానం మరింత పెంపొందం, చట్టం మానవమిలు విలువల మధ్య సమతుల్యం సాధించడం, అదే నిజమైన ప్రజాన్యాయ విజయం. అదే భారత కాశ్యాంగునూర్తి. అదే లక్ష్యాల మంది ఉపాధ్యాయులు, విద్యార్థులు, సమాజం అజీమే న్యాయం. •

# ప్రజావాక్కు

**మోడీతో భయమా!**

దేవీలకు రాక్షసియూలు అశూరుడూ, స్వతంత్రురూ వని  
 వీరయూ. ఎక్కడ ఆశూరుడు జరిగినా ప్రవర్తిస్తాడు. ఆ  
 మధ్య తిరువతి లిమ్మారో కల్లి జరిగినంత అన్ని వారోక  
 ప్రతిరోజు అదేవర్గులు పెట్టి విసగున్నట్టియూలు. కోన్ని  
 కోజూలు గత ప్రభువులతో జరిగిన మధ్యగు కుండకోజు  
 వచ్చు మీద వచ్చులు. మరి కొన్నాళ్ళు కల్లి వగ్గు వాళ్ళ  
 అటవిభూములు ఆక్రమణజేసిన వర్గులు. ఒకవారూ నంది  
 వేరేవనవర్గులు జరుగుతున్నాయి. అయితే ఆయోధ్య దూల  
 హనుమంతో హుండిలోకి చేరాల్సిన వెకోట్టు దూల  
 రూపాలదొంగతనం జరిగినట్లు వార్తలు వచ్చాయి. జప్పులు  
 మేనండీ డబ్బులు లెక్కపెట్టేవాడో జేబు లు లేని చొక్కాలు  
 హనుమంతులు ఆదేశించాడు. తిరువతి లోఅప్రవాలు జరి  
 గాయని తెగవర్గులు పెట్టినగతేనా వారోక వారు, ఆయోధ్య  
 రామాలయంలోజరిగినదేదీనం మీదమందుకు మోసం  
 వహిస్తున్నారో మోడి తాట తీసినా భయమా?

- నార్సే వెంకటసుబ్బయ్య, ప్రకాశం జిల్లా

**దివ్యాంగుల దైవ దర్శనం ఏర్పాట్లు?**

దివ్యాంగులకు వివిధ దిశామార్గాలలో దైవదర్శనం కోసం తగిన ఏర్పాట్లు చేయాలి. ఉచిత బస్సురవాణా సౌకర్యం కల్పించాలి. దిశామార్గాలలో వికలాంగుల దైవదర్శనం కోసం ప్రత్యేకమైన క్యూ ఏర్పాటు చేయాలి. సత్కారాల ఉచిత సౌకర్యం కల్పించాలి. ఉచిత లడ్డు ఇవ్వాలి. దేశ లయాల వద్ద వికలాంగుల దైవదర్శనం వంటి కోరికల ప్రత్యేకమైన కేంద్రం ఏర్పాటుచేయాలి. న్యూన్లంద నంస్లు, యువజనసంఘాలు, ఆధికారులు, ప్రజా ప్రతినిధులు వికలాంగుల దైవదర్శనం కోసం ఆర్థికసహాయం చేయాలి. వికలాంగుల దైవ దర్శనం కోసం ఒక ప్రత్యేకమైన బ్రాన్చును ప్రభుత్వ ఆదర్శరంగంలో ఏర్పాటు చేయాలి.

- ఈదునూరి, వెంకటేశ్వర్లు, నెక్కిండ

**నిధులను విడుదల చేయాలి**  
తెలంగాణ నాళ్లు ప్రభుత్వం రేయంపల్లి మెంట్ బకాను నిధులను కాస్తలో విడుదల చేయక భావనం వల్ల ప్రైవేట్ కళాశాల యాజమాన్యం కోట్లను చెల్లిస్తానని విద్యార్థులపై వత్తిడి చేయడం వల్ల కోట్లను చెల్లినట్లే ఆర్థిక గ్రాసుత లేని విద్యార్థులు ముగ్గులలో చదువు మానేసిన ప్రమాదం ఉంది. కళా విద్య ముగ్గులంతామీసమేపాలు లెక్కిం పడదా కోట్ బకాను నిధులను విడుదల చేసి నిరు పేదలు ఉన్నత విద్యనభ్యసించే సహకారదాలి.

-బి. కృష్ణ, హైదరాబాద్

**ಪಾಶ್ಚಾತ್ಯ ಧರ್ಮಗಳು**

భారతదేశ వాతావరణ పరిస్థితులను బట్టి మనదేశ ఉష్ణ మండల దేశంగా పరిగణిస్తారు. మనదేశంలో వివిధ ప్రాంతాల్లో వివిధమైన వాతావరణ పరిస్థితులు ఉండవచ్చు. వేసవి సీసంలో అయితే సూర్యధారణ ఉష్ణోగ్రతలు నమోదుపతకు ఉంటాయి. ఈ మధ్యకాలంలో పిల్లలు, యువవీలే యువకులు, స్త్రీలు, పురుషులు ఉష్ణక్రాంత తట్టుకోలేక లేక పాశ్చాత్య ధోరణిలో విచ్చిన్నమస్తులు ధరించి మంచు వేసవిలో యధేచ్ఛగా నంచరిస్తున్నారు. సాధారణంగా సూర్యధారణ వేడిమి 30 నుంచి 35 డిగ్రీల సెల్సియస్ అంతకు మించిలే సూర్యధారణ కాలం అలా మొదలు వేసవి కిరణాలు ఎక్కువగా ఉంటాయి. ఈ కిరణాలు చల్లగానే నేరుగా సోకితే చర్మ క్యాన్సర్లు వచ్చే ప్రమాదం ఉండవచ్చు. పాశ్చాత్య ధోరణిలో సూర్యధారణ వేడిమి, తీవ్రత 30-32 డిగ్రీల సెల్సియస్ మించవద్ద కాబట్టి ఆర్థిక ప్రజలు చిన్న చిన్న పట్టులు ధరించినా వారికి పెద్దప్రమాదం ఉండవచ్చు. ఎక్కడో ఉష్ణమండల దేశమైన భారత్లో జాగ్రత్తలు ఎక్కువగా తీసుకోవాలి.

- ౩. వెంకట, సిరింద్రాబాద్

**కేసులను వెంటనే పరిష్కరించాలి**

వినియోగదారుల ధోరణిలో కోట్లాదికేళ్ల ఇంత జాప్యం జరుగుతున్నా వట్టిమనిషేననివారు లేరు. ఈకోర్కెయేలో ధోరణిలో కేసు వేసిననే 90రోజుల్లో పరిష్కారం లభించేది. కానీ ఇప్పుడు మూడవ నాలుగు సంవత్సరాల గడిచినా కానీ కేసు పరిష్కారం జరుగడం లేదు కానీ కేసు తాత్కాలిక మాన్యువల్ వర్తిస్తున్నా ప్రదక్షిణ చేయాల్సిన పరిస్థితి నెలకొన్నాయి. అన్ని కేసులను పైపై కాకుండా వినియోగదారు ధోరణిలో తక్షణమే ఆధారాలతో యుక్తకాల ఉంటే వెంటనే పరిష్కారం తీర్పు ఇవ్వవారు. కానీ నేటి వరకు కూడా పరిష్కార దిశల కనకోర్కె లేకపోతున్నాడు. సిబ్బంది కూడా అంతంత మాత్రమే ఉన్నాడు. వినియోగదారుల ధోరణిలో జాప్యం వెంటనే భరించిన కేసులు వేగవంతం చేయాలి.

అక్కినారాయణ, కలీంగగర్

**వ్యవస్థలలో మార్పులు రావాలి**  
మానవ సమాజంలో సాంకేతికత పెరుగుతున్న క్రమంలో దానికునుగుణంగా మనం నిరంతరఅభివృద్ధిచెందుతూ ముందు ముందు సాగేతే సమాజంలో అల్లర్లుకాకగలం. కావున సాంకేతికత వినియోగం పెంచుకుని అభివృద్ధి అవడాలి. గ్రామస్థాయి నుంచే సాంకేతికతను అభివృద్ధిపరచాలి. గ్రామముల అభివృద్ధి చెందితేనే రాష్ట్రాలు, దేశం అభివృద్ధి చెందుతాయి.

-మాజీ శాసనసభ్యుర్రు గంగారెడ్డిజి

3. 3

అర్థిక, సామాజిక, రాజకీయ విశ్లేషణాత్మక రచనలు పంపగోరు రచయితలు  
 ఎడిట్ చేజిక్కి.. మాకు పంపే వ్యాసాలు ఇతర పత్రికలకు కూడా పంపదం సరైన విధానం కాదు. సహకరిస్తారని ఆశిస్తాం. -ఎడిటర్  
 (e-mail: editpage@vaartha.com)











